

## IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

- Dato atto** che in attesa dell'attuazione di un piano generale del traffico e della mobilità urbana si rende necessario procedere nella regolamentazione della circolazione stradale all'interno del centro urbano adottando dei provvedimenti che garantiscano la libera circolazione dei veicoli e dei pedoni;
- Considerato** che si rende necessario procedere nel centro storico nel regolare la circolazione veicolare adottando provvedimenti che agevolino la mobilità anche delle persone diversamente abili in particolare in prossimità di centri culturali e di aggregazione maggiormente frequentati;
- Preso Atto** delle disposizioni impartite con la delibera G.C. n° 111 del 28 maggio 2010 relativamente alla istituzione di stalli per la sosta riservati a veicoli al servizio di persone con ridotta capacità deambulatoria, delle modalità di regolamentazione della circolazione lungo le vie Parigi e Londra e nel compendio museale Case a Corte – Mulino Garau – Sa Mitza santa Maria;
- Rilevato** che per garantire una migliore fruibilità e dare il giusto risalto ai fabbricati costituenti il compendio museale "Case a corte - Mulino Garau - Mitza Santa Maria" oggetto di recente ristrutturazione che prospettano sulla via Eleonora d'Arborea e che nello stesso tratto è stata ricreata la pavimentazione stradale in lastricato e selciato, appare necessario garantire il tratto della via Eleonora d'Arborea compreso tra il civico 27 e la via Caprera libero dalla sosta dei veicoli;
- Rilevato** che nella via Pio Piras angolo via Garibaldi insiste il fabbricato in cui hanno sede l'oratorio e il circolo anziani e nelle adiacenze degli ingressi non sono presenti in numero sufficienti stalli riservati ai veicoli al servizio delle persone con difficoltà deambulatorie;
- Preso Atto** delle segnalazioni e richieste pervenute a questo Ente tese a evidenziare la necessità di un adeguamento del numero degli stalli di sosta riservati ad alcune categorie di veicoli in funzione delle esigenze dell'area sopra indicata;
- Preso atto** altresì che sono venuti meno i presupposti con cui fu emessa l'Ordinanza n. 268/2001 che istituiva nel vico I° Monte vecchio in prossimità del civico 25 lo stallo di sosta riservato a veicoli al servizio di persone diversamente abili;
- Richiamata** l'Ordinanza n. 268/2001 del 15 ottobre 2001 con cui si è istituito nel vico I° Montevecchio in prossimità del civico 25 lo stallo di sosta riservato a veicoli al servizio di persone diversamente abili;
- Considerato** altresì che si rende necessario nel centro abitato nelle aree di nuova espansione procedere nel regolare la circolazione veicolare adottando provvedimenti che agevolino la mobilità dei cittadini disponendo lungo la via Parigi e la via Londra degli obblighi e delle limitazioni;
- Ritenuto necessario** provvedere in merito disciplinando la circolazione stradale prevedendo di limitare la sosta lungo le vie Parigi e Londra e prevedendo la realizzazione di due stalli di sosta riservati a veicoli al servizio di persone con difficoltà deambulatorie;
- Visto** l'art. 7 del D.L. 30.04.1992 n°285;
- Visto** il D. Lgs. n°267 del 18.08.2000;
- Visto** l'art. 6 comma 3 della Legge 15.05.1997 n°127;
- Visti** i decreti n°10 e 11 del 13 maggio 2005 con cui il Sindaco ha nominato il comandante Danilo Cadeddu responsabile della posizione organizzativa dell'Area Polizia Municipale;

**ORDINA**

Dal giorno **01 agosto 2010**:

- a) lungo la via Pio Piras al civico 2 in prossimità dell'ingresso dell'Oratorio San D. Savio e nella via Garibaldi al civico 1 in prossimità dell'ingresso del circolo anziani sono individuati gli stalli in cui la sosta è consentita solo ai veicoli al servizio delle persone con difficoltà deambulatorie che espongono il regolare contrassegno di riconoscimento;
- b) l'Ordinanza n. 268/2001 del 15 ottobre 2001 è revocata;
- c) lungo la via Parigi nel tratto compreso tra il civico 2 ed il civico 24 è vietata la sosta con orario 0-24;
- d) nella via Parigi all'altezza del civico 2 i veicoli aventi direzione di marcia dalla via Londra alla via Matteotti hanno l'obbligo di arrestarsi e dare la precedenza (STOP) a tutti i veicoli circolanti sul tratto della via Parigi compreso tra la via Matteotti e l'Hotel;
- e) i veicoli circolanti lungo il vico Parigi all'intersezione con la via Parigi hanno l'obbligo di arrestarsi e dare la precedenza (STOP) a tutti i veicoli circolanti sulla via Parigi;
- f) i veicoli circolanti lungo la via Londra all'intersezione con la via Parigi hanno l'obbligo di arrestarsi e dare la precedenza (STOP) a tutti i veicoli circolanti sulla via Parigi;
- g) lungo la via Londra sul lato destro è vietata la sosta con orario 0-24
- h) lungo la via Eleonora d'Arborea nel tratto compreso tra il civico 27 e la via Caprera è vietata la sosta da ambo i lati con orario 0-24

Sarà cura del responsabile dell'Area Tecnica – Settore Patrimonio del Comune di Guspini provvedere all'installazione di idonea segnaletica necessaria all'esecuzione della presente Ordinanza ed alla costante tenuta in efficienza della stessa.

Gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza.

**Il Responsabile del Servizio**

*Com.te Danilo Cadeddu*

